

Assemblea Ordinaria e Straordinaria di Scat PG
del 12/06/2012 - 1^a Convocazione - Parte Straordinaria

Elenco Partecipanti

dalle 16:50 alle 19:00

Partecipante Rif. Intervento Azioni P⁽¹⁾

1199 Healthcare Employees Pension Tr 46 BERSEZIO ROBERTO 171.996 D
 Agente : NORTHERN TRUST -LO
 AI SUBSILVER SA 1 PARVIS CARLO 50.846 D

AI SUBSILVER SA 1 PARVIS CARLO 135.063.149 D
 In garanzia a : ROYAL BANK of SCOTLAND MILAN BRANCH, ROYAL BANK of SCOTLAND EDMIBOURG, BNP PARIBAS PARIS, LEMAN BROTHERS SPECIAL FINANCING N.Y, CITYBANK LONDON, CITIVIC LONDON, LAW DEBENTURE TRUSTEES LIMITED, INTESA SANPAOLO SPA 17 BOLZONI MAURIZIO 120.000 D
 ALVISI LINO

APOLLARO BENITO 17 BOLZONI MAURIZIO 194 D
 BANK OF AMERICA 41 BERSEZIO ROBERTO 5 D

BOLZONI MAURIZIO 17 BOLZONI MAURIZIO 1.828 P
 BRUNOFERO ATTILIO 20 BRUNOFERO ATTILIO 2.128 P

FLORIDA RETIREMENT SYSTEM. 44 BERSEZIO ROBERTO 5.300 D
 FORD MOTOR COMPANY DEFINED BENEFIT 45 BERSEZIO ROBERTO 4.100 D
 Agente : NORTHERN TRUST -LO

FORD OF CANADA MASTER TRUST FUND 45 BERSEZIO ROBERTO 353 D
 Agente : NORTHERN TRUST -LO
 GIANNINOTTI MARIA LUISA 12 GIANNINOTTI MARIA LUISA 500 P

GNAVI ALDO 15 GNAVI ALDO 49 P
 GUGLIELMINO PAOLO 10 GUGLIELMINO PAOLO 5 P

LANCELOTTI LAURA 17 BOLZONI MAURIZIO 2.773 D
 MAIULLARI SANTINA 5 MAIULLARI ANTONIA 9 D

MARTELLANI LILIANA 13 SCURO UGO 73 D
 NOTTINGHAMSHIRE COUNTY COUNCIL PENSION FUND 40 BERSEZIO ROBERTO 69 D
 Agente : STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY

OREGON PUBLIC EMPLOYEES RETIREMENT SYSTEM 41 BERSEZIO ROBERTO 17.956 D
 Agente : STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY
 PNC BANK N.A. 42 BERSEZIO ROBERTO 11 D

SCURO UGO 13 SCURO UGO 20 P
 SHELL TRUST (BERMUDA) LTD AS TRUSTEE OF THE SHELL OVERSEAS C.P. FUND 41 BERSEZIO ROBERTO 21.496 D
 Agente : JP MORGAN CHASE BANK

(1) Partecipazione: 'P' in proprio, 'D' in delega.



Spilberch

Elenco Partecipanti

dalle 16:50 alle 19:00

in ordine alfabetico

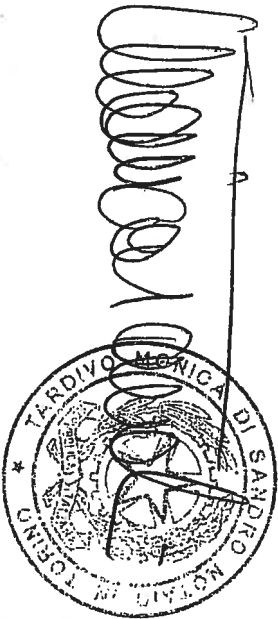
Partecipante

Rif. Intervento

Azioni P¹¹¹

SS BK AND TRUST COMPANY INV FUNDS FOR TAXEXEMPT RETIREMENT PL Agente : STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY	43 BERSEZIO ROBERTO	16.909 D
STERLING SUB HOLDINGS SA	1 PARVIS CARLO	213.177 D
STERLING SUB HOLDINGS SA In garanzia a : ROYAL BANK of SCOTLAND MILAN BRANCH, ROYAL BANK of SCOTLAND EDMIBOURG, BNP PARIBAS PARIS, LEMAN BROTHERS SPECIAL FINANCING NY, CITIBANK LONDON, CITVIC LONDON, LAW DEBENTURE TRUSTEES LIMITED, INTESA SANPAOLO SPA	1 PARVIS CARLO 1 PARVIS CARLO	566.470,611 D 95.048 D
SUBCART SA In garanzia a : ROYAL BANK of SCOTLAND MILAN BRANCH, ROYAL BANK of SCOTLAND EDMIBOURG, BNP PARIBAS PARIS, LEMAN BROTHERS SPECIAL FINANCING NY, CITIBANK LONDON, CITVIC LONDON, LAW DEBENTURE TRUSTEES LIMITED, INTESA SANPAOLO SPA	1 PARVIS CARLO 7 VAGLICA LUIGI GIOVANNI	253.124,847 D 132.340 P
VALFRE ALBERTO	11 VALFRE ALBERTO	10 P
WELLS FARGOMASTER TRUST DIVERSIFIED STOCK PORTFOLIO Agente : STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY	42 BERSEZIO ROBERTO	259 D
WHEELS COMMON INVESTMENT FUND Agente : NORTHERN TRUST -LO	45 BERSEZIO ROBERTO	72.700 D
ZANABONI DANIELA	7 VAGLICA LUIGI GIOVANNI	695 D

Totale Partecipanti 29 Totale Azioni 955.589.446 pari al 49,5888 % del capitale sociale

(1) Partecipazione: 'P' in proprio, 'D' in delega.

CONSOB

Commissione Nazionale per le Società e la Borsa

Sede di ROMA

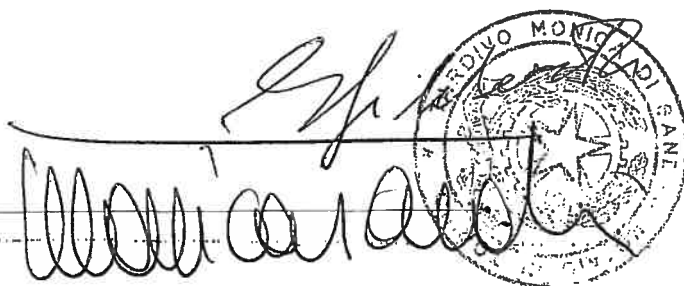
Telefax
06/8477329

TRASMISSIONE DI FACSIMILE DI DOCUMENTI

Divisione/Ufficio <i>From</i> DIVISIONE INFORMAZIONE EMITTENTI			Numero pagine (inclusa la presente) <i>Number of pages (includes this sheet)</i> <p style="text-align: center;">3</p>
Destinatario <i>To</i> SEAT PAGINE GIALLE S.P.A. Numero Fax 011.69.48.314			Attenzione <i>Attention</i>
Trasmissione autorizzata da _____			
Trasmesso da _____		Data _____ Numero tel. _____	

Se la trasmissione è illeggibile o incompleta, telefonare a: ROMA 06/8477791 o 06/8477535

If the transmission is unreadable or incomplete, please call: ITALY ROME 06/8477791 or 06/8477535





CONSOB

COMMISSIONE NAZIONALE
PER LE SOCIETÀ E LA BORSA

RACCOMANDATA A.R.
(Anticipata via telefax)

DIVISIONE INFORMAZIONE EMITTENTI
Ufficio Informazione su
Operazioni di Finanza Straordinaria
Ufficio Regole Contabili

ROMA

07 GIU. 2012

(Riferimenti da citare nella corrispondenza)

Protocollo: 12048291

Procedimento: 20121891/1

Nella corrispondenza si prega riportare il
codice destinatario sotto indicato

Cod. destinatario: 265562

Spett.le
Seat Pagine Gialle S.p.A.
Via Grosio, 10/4
20151 MILANO (MI)

OGGETTO: Assemblea ordinaria e straordinaria dei soci convocata per il 12 giugno 2012 –
Richiesta di diffusione di informazioni ai sensi dell'art. 114, comma 5, del D.Lgs. n.
58/98.

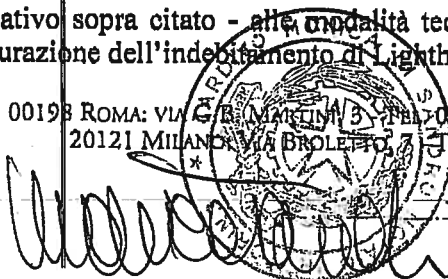
Si fa riferimento all'assemblea ordinaria e straordinaria dei soci convocata per il 12 giugno 2012, prevista in unica convocazione, avente all'ordine del giorno, *inter alia*, la fusione per incorporazione di Lighthouse International Company S.A. in Seat Pagine Gialle S.p.A..

Si fa riferimento, altresì, al Documento Informativo avente ad oggetto la predetta operazione di fusione, messo a disposizione del pubblico il 7 maggio 2012, redatto ai sensi dell'art. 70, comma 4, del Regolamento Consob n. 11971/1999 e successive modifiche, e dell'articolo 5, commi 1 e 6, del Regolamento Consob n. 17221 del 12 marzo 2010 e successive modifiche.

Al riguardo, si invita codesta Società, ai sensi dell'art. 114, comma 5, del D.Lgs. n. 58/98, a fornire nel corso della suddetta assemblea i seguenti elementi informativi:

- i) le condizioni alle quali è soggetta l'efficacia del processo di ristrutturazione del gruppo facente capo a codesta Società, con la specificazione di quelle che alla data della prevista assemblea non si sono ancora verificate;
- ii) la tempistica prevista per il perfezionamento dei vari "step" nei quali è stato suddiviso il processo di ristrutturazione, descritti nel Documento Informativo sopra menzionato;
- iii) l'illustrazione di eventuali modifiche - rispetto a quanto già riportato nel Documento Informativo sopra citato - alle modalità tecniche con le quali si realizzerà il processo di ristrutturazione dell'indebitamento di Lighthouse International Company S.A.;

00198 ROMA: VIA C. E. MARLINI, 3 - TEL. 0684771 - FAX 068416703 - 068417707
20121 MILANO: VIA BROLETTO, 7 - TEL. 02724201 - FAX 0289010696



[Handwritten signature]

90 /k

CONSOB

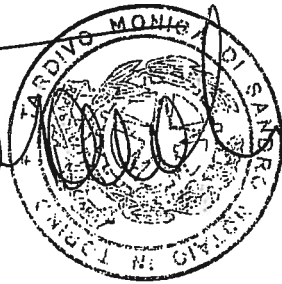
- iv) le considerazioni degli amministratori in merito a possibili rischi di natura legale o fiscale inerenti all'intero processo della ristrutturazione o a talune fasi dello stesso, anche alla luce di recenti notizie stampa;
- v) la sussistenza di eventuali passività potenziali inerenti alla fusione con Lighthouse International Company S.A. e all'operazione di ristrutturazione dell'indebitamento;
- vi) l'ammontare dei costi di transazione sostenuti per la ristrutturazione dell'indebitamento ed il relativo trattamento contabile;
- vii) l'azionariato di codesta Società, come risulterà ad esito della fusione per incorporazione di Lighthouse International Company S.A..

L'informativa fornita in relazione alle predette richieste dovrà essere, altresì, riportata nel verbale assembleare nonché nel comunicato stampa che codesta Società è tenuta a diramare al termine dell'assemblea, con le modalità previste dalla Parte III, Titolo II, Capo I del Regolamento Consob n. 11971/1999 e successive modifiche.

IL PRESIDENTE

[Handwritten signature]

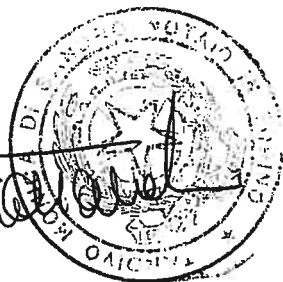
[Large handwritten signature]

[Handwritten signature]


LM/NI

121570055

[Handwritten initials]

[Handwritten signature]


Assemblea Ordinaria e Straordinaria di Seat PG
del 12/06/2012 - 1^a Convocazione - Parte Straordinaria

Esito Analitico della votazione

MOZIONE : Situazione patrimoniale di Seat Pagine Gialle SpA al 31 marzo 2012.

Orario apertura votazione 17:40 orario chiusura votazione 17:43

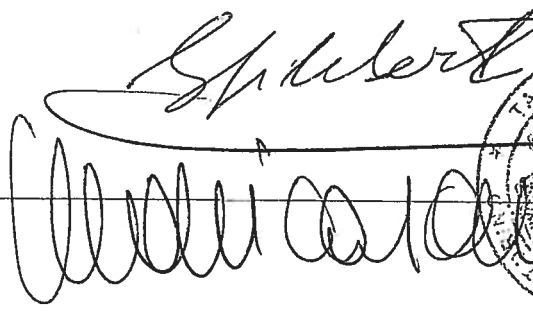

FAVOREVOLI

Rif.	Azionista	Voti	P ⁽¹⁾
46	1199 Healthcare Employees Pension Tr	171.996	D
1	AI SUBSILVER SA	21.122	D
1	AI SUBSILVER SA	29.724	D
1	AI SUBSILVER SA	135.063.149	D
41	BANK OF AMERICA	5	D
44	FLORIDA RETIREMENT SYSTEM .	5.300	D
45	FORD MOTOR COMPANY DEFINED BENEFIT	4.100	D
45	FORD OF CANADA MASTER TRUST FUND	353	D
12	GIANNITTI MARIA LUISA	500	P
15	GNAVI ALDO	49	P
10	GUGLIELMINO PAOLO	5	P
40	NOTTINGHAMSHIRE COUNTY COUNCIL PENSION FUND	69	D
41	OREGON PUBLIC EMPLOYEES RETIREMENT SYSTEM	17.956	D
42	PNC BANK N.A.	11	D
41	SHELL TRUST (BERMUDA) LTD AS TRUSTEE OF THE SHELL OVERSEAS C.P. FUND	21.496	D
43	SS BK AND TRUST COMPANY INV FUNDS FOR TAXEXEMPT RETIREMENT PL	16.909	D
1	STERLING SUB HOLDINGS SA	566.470.611	D
1	STERLING SUB HOLDINGS SA	213.177	D
1	SUBCART SA	253.124.847	D
1	SUBCART SA	95.048	D
11	VALFRE ALBERTO	10	P
42	WELLS FARGOMASTER TRUST DIVERSIFIED STOCK PORTFOLIO	259	D
45	WHEELS COMMON INVESTMENT FUND	72.700	D
Totale Azioni		955.329.396	

CONTRARI

Rif.	Azionista	Voti	P ⁽¹⁾
17	ALVISI LINO	120.000	D
17	APOLLARO BENITO	194	D
17	BOLZONI MAURIZIO	1.828	P
20	BRUNOFERO ATTILIO	2.128	P
17	LANCELOTTI LAURA	2.773	D
5	MAIULLARI SANTINA	9	D
7	VAGLICA LUIGI GIOVANNI	132.340	P
7	ZANABONI DANIELA	695	D
Totale Azioni		259.967	

(1) Partecipazione: 'P' in proprio, 'D' in delega.

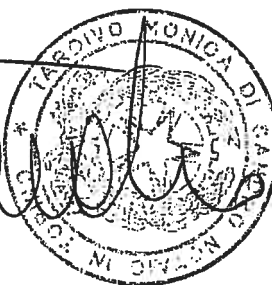
Esito Analitico della votazione

MOZIONE : Situazione patrimoniale di Seat Pagine Gialle SpA al 31 marzo 2012.
Orario apertura votazione 17:40 orario chiusura votazione 17:43

	VOTI	% sul capitale rappresentato in assemblea	% sul capitale ordinario
FAVOREVOLI	955.329.396	99,973%	49,575%
CONTRARI	259.967	0,027%	0,013%
TOTALE VOTI	955.589.363		
su 1.927.027.333 aventi diritto al voto pari al 49,589% del capitale ordinario			

Enrico Feliberto

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]





Appunti critici alla "Relazione illustrativa del Consiglio di Amministrazione di SEAT PG S.p.A. – progetto di incorporazione"

A pagina 2 della "Relazione illustrativa" il Cda dopo anni nei quali, sostenevo che l'indebitamento contratto negli anni 2003 e 2004 per distribuire il maxi-dividendo (questo non viene detto nella "Relazione"), voluto dagli azionisti di maggioranza (le Società Veicolo del Fondo CVC, Fondo Permira, Fondo Alfieri ed altri) e deliberato dal Cda (all'epoca il Presidente l'avv. GILIBERTI e a.d. dott. MAJOCCHI) nonostante la mia e di altri piccoli azionisti che erano fortemente contrari a partire dall'Assemblea Soci del 2005 in occasione dell'approvazione del Bilancio per l'esercizio 2004 già in perdita veniva deliberato la distribuzione del Patrimonio della SEAT ed accollando alla Società il debito finanziario di 4miliardi di euro (incorrendo nel "leverage buy out", all'epoca non ancora inserito nell'ordinamento italiano) approfittando della "leva finanziaria" come individuata e redatta dall'allora a.d. dott. MAJOCCHI e da me e da altri piccoli azionisti fortemente osteggiata. L'allora a.d. dott. MAJOCCHI difese la scelta partendo dal fatto che il cash flow era elevato e che in una fase di espansione la Società avrebbe agevolmente fatto fronte ai propri impegni, dimenticando, che la "leva finanziaria" agisce in senso inverso cioè, ampliando il debito in fase di recessione, come puntualmente si è verificato. Infatti tale enorme debito contratto ha generato lo squilibrio finanziario e l'attuale "credit crunch" ha finito per deteriorare anche la parte economico-industriale con il conseguente inesorabile declino della nostra Società portandola sull'orlo del fallimento ed anche oltre, dato che, la perdita registrata nell'esercizio 2011 ha non solo azzerato il patrimonio societario come previsto dall'art. 2446 cod. civ. ma lo ha reso addirittura negativo per 557,1milioni di euro portando l'indebitamento societario alle stelle come recita il dettato dell'art. 2447 cod. civ. riportato a pagina 3 della "Relazione illustrativa". Il risultato così disastrosamente negativo è stato determinato in misura maggiore dalla svalutazione dell'avviamento, come mai la Società è stata sovrastimata al momento dell'acquisto?? La "due diligence" effettuata non è stata accurata come doveva essere, in quanto, i soci di maggioranza relativa avevano in animo all'epoca di distribuirsi il "Patrimonio" societario per rientrare dal loro debito contratto per l'acquisto ("leverage buy out", cioè far pagare alla società e non ai soci il costo dell'acquisizione) e non di approntare un business plan per sviluppare adeguatamente il "core business" della Società acquisita, poiché per implementare un business plan credibile servono investimenti e non distribuzione di maxi-dividendi.

A pagina 13 della "Relazione illustrativa" altro punto non chiaro riguarda la società di diritto lussemburghese "Lighthouse International Company S.A." che è stata costituita in data 27 giugno 2003, quando SEAT PG non era ancora stata acquisita dai Fondi Industriali di Investimento (CVC, Permira, ecc.) era forse già previsto il "leverage buy out"?? In quanto, la data di scissione di SEAT PG da TELCOM ITALIA MEDIA è stata perfezionata soltanto dal 1° agosto 2003?? Ed il maxi-dividendo è stato deliberato successivamente con un gran "battage" pubblicitario nonostante il bilancio pro-forma di riferimento non presentasse alcun utile ma una perdita??

A pagina 16 e 17 della "Relazione illustrativa" si riconosce indirettamente la manovra di "leverage buy out" in forma volontaria dalla Società o meglio da parte degli azionisti di maggioranza relativa impazienti di deprezzare la Società cioè, il sostanzioso Patrimonio della Società acquisita. Tale manovra è stata da me segnalata alla CONSOB dato che all'epoca la normativa non prevedeva tali tipi di operazioni. L'analisi di sostenibilità del debito di 4miliardi di euro garantita dall'a.d. LUCA MAJOCCHI non era corretta se ci ha portato a questo?? Il Consiglio di Amministrazione ed il Presidente GILIBERTI sono stati arrendevoli e per questo complici nel depauperamento del patrimonio societario a favore dei soci di maggioranza relativa e dei Bondholders??

Quanto riportato a pagina 18 della "Relazione Illustrativa" non è esatto, in quanto, la società era in perdita come segnalata dai piccoli azionisti nelle Assemblee all'allora a.d. MAJOCCHI, poiché un indebitamento così elevato ed alti interessi riconosciuti ai finanziatori (Bondholders) avrebbe nel medio periodo strangolato la società com'è puntualmente avvenuto. Nel paragrafo 2.4 di pagina 18 si parla di imprevisto declino della Società, ma allora perchè li paghiamo profumatamente il Consiglio di Amministrazione se non prevede la possibilità di un declino che al contrario a mio avviso era prevedibilissimo, i diversi "business plan" redatti negli anni dal 2003 al 2009 anno in cui l'a.d. MAJOCCHI ha dato le dimissioni erano stati volutamente troppo ottimistici, per consentire appunto la distribuzione del maxi-dividendo con pregiudizio a mio avviso della possibilità per l'azienda di essere competitiva e produrre ricchezza non solo per i soci di maggioranza relativa ma per tutti i soci, soltanto smaniosi di rientrare prontamente dai loro debiti contratti per l'acquisizione di SEAT ed accollarli alla società acquisita.

A pagina 19 della "Relazione Illustrativa" contesto quanto vi è riportato poiché, avendo ripetutamente segnalato ad ogni Assemblea a cui ho partecipato la non sostenibilità nel medio lungo termine del debito, a dimostrazione di ciò esiste una lettera datata anno 2009 dell'Agenzia di rating Standard & Poor's su richiesta di SEAT di ottenere un "voto" adeguato ad un ulteriore prestito obbligazionario che SEAT ha poi lanciato all'inizio e nell'autunno del 2010 per complessivi 750milioni di euro, che certifica quanto da me affermato in quanto, le azioni adottate dal business plan per affrontare le impegnative scadenze del triennio 2012-2014 erano errate ed assolutamente inadeguate, in quanto, il cash flow generato dalla società era assolutamente insufficiente a tale scopo ed ulteriori indebitamenti erano sconsigliati e non fattibili e la prospettiva di Default cioè insolvenza ed il successivo fallimento non erano una cosa ipotetica ma reale.

Le clausole sottostanti come riportato a pagina 25 della "Relazione illustrativa" alla conversione del prestito Lighthouse sono vessatorie nei confronti della Società ed in particolare nei confronti dei piccoli azionisti che vengono in questo modo emarginati ed espropriati della società a favore degli obbligazionisti che hanno in larga parte contribuito al dissesto finanziario-economico di SEAT, dato che a partire dal 2004 hanno incassato a fronte del prestito SSB e HY Bond concesso, interessi nella misura di circa 750milioni di euro ripagandosi in larga parte il prestito di 1,3miliardi di euro ed un ulteriore HY Bond per il residuo di 65milioni di euro con un interesse del 10,5%.

Non su sistema le com di voto per deliberare su questo punto dell'odg

Luca Majocchi

Contesto anche quanto riportato a pagina 36 della "Relazione illustrativa" perché è stato concesso agli obbligazionisti sottoscrittori un ulteriore beneficio a scapito degli attuali azionisti piccoli e grandi che siano visto che anche loro sono parti in causa nel dissesto della SEAT. Infatti per i sottoscrittori delle azioni della Società SEAT Post Fusione, si prevede espressamente che siano esentati dall'applicazione degli articoli 2558, 2559 e 2560 del cod. civ. come mai?? Questa clausola è incomprensibile la SEAT Post Fusione non è più una società di diritto italiano??? Ricordo che se gli obbligazionisti non aderivano alla conversione l'alternativa per la nostra società era il fallimento e la conseguente perdita per i Bondholders del capitale, degli interessi maturati e maturandi.

A pagina 41 della "Relazione illustrativa" si riporta che il rapporto di concambio tra le azioni Lighthouse e le azioni SEAT gli vengano riconosciute 145azioni prive del valore nominale SEAT per ogni azione Lighthouse per un controvalore di € 6,55 ad azione prive del valore nominale perché il concambio non è quello quotato in borsa ma un valore ipotetico calcolato sulla base di che cosa?? Dato che la quotazione di borsa di SEAT PG è inferiore a 0,030euro e chissà quale sarà il valore quando arriveranno a oltre 16miliardi, in quanto, il mercato è molto scettico su tale operazione e la nostra società essendo continuamente in perdita già da troppi esercizi e le prospettive non sono rosee per i prossimi anni.

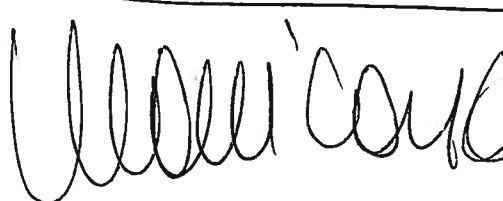

A pagina 42 della "Relazione illustrativa" viene descritto il metodo usato per stabilire il concambio il metodo DCF (Discount Cash Flow) le previsioni per SEAT PG è negativo per gli aspetti contabili (la quotazione minima di 0,0403, cioè 5,8€ per azione Lighthouse ad un massimo di 0,0558, cioè € 8,091per azione) queste quotazioni sono fuori mercato e troppo elevate, il valore di riferimento preso per l'attribuzione del valore è fissato in € 0,0452 per azione, cioè €6,55 per azione Lighthouse. Il patrimonio netto post Fusione è stimato in Euro 726milioni (se il cap. soc. è fissato in 450,3milioni di euro la Riserva Legale sarà di 90milioni di euro, perché dovrà essere ripristinata e Riserve da Fusione per il rimanente 275,7milioni di euro) con questo metodo la società veicolo Lighthouse è l'unica positiva in quanto riceve gli interessi sulle obbligazioni e non subisce il mercato è l'unica attività che svolge è per definizione in attivo!!

Sono fortemente contrario a quanto riportato a pagina 49 della "Relazione illustrativa" per l'Accordo sull'Equity Split tra gli Azionisti di Riferimento ed il Comitato Bondholders (che sono tra i maggiori responsabili del dissesto finanziario della Società) per la possibilità di emettere i warrant per consentire agli Azionisti Attuali di ottenere azioni ulteriori pari al 2% e ad un successivo 3% del capitale sociale della Seat Post Fusione, non sono stati fin troppo agevolati a scapito dei piccoli azionisti i veri danneggiati da questi accordi???

Quanto riportato a pagina 51 della "Relazione illustrativa" configura una procedura concorsuale cioè, lo scenario del fallimento avrebbe comportato una perdita di valore sistemica per tutti gli stakeholders. L'enterprise value sarebbe stato inevitabilmente influenzato dal venire meno del going concern; l'equity value (il capitale) si sarebbe dissolto e gli stessi titolari di strumenti di debito avrebbero subito perdite non stimabili ex ante, ma sostengo se fossero anche zero agli obbligazionisti sarebbero rimasti i 750milioni di euro di interessi già intascati ma ai piccoli azionisti sarebbero toccati zero euro proveniente dagli investimenti fatti quando sono state acquistate le azioni!!!

A pagina 55 e 56 della "Relazione illustrativa" vengono riportati gli elementi di sintesi il DCF conduce a un Equity Value di Seat negativo e a un Equity Value di Lighthouse positivo certo, Lighthouse riceve gli interessi da Seat è per forza di cose positivo. Il rapporto di cambio che ne deriva prevede l'esclusione degli Azionisti Attuali di Seat dall'azionariato post Fusione, questo è francamente incomprensibile in quanto gli azionisti sono stati i più danneggiati e vessati. Come mai le altre società del settore PageJaunes Groupe, Eniro e Yell Group non sono comparabili con Seat e non credo che sia il perimetro industriale diverso od i mercati di riferimento e nemmeno il business mix ma perché sono forse meglio gestite e non sono state depredate dagli azionisti di maggioranza e dai Bondholders sempre assecondati nelle loro richieste dal Consiglio di Amministrazione, dal Presidente GILIBERTI e dall'a.d. MAJOCCHI, come invece è sistematicamente successo a Seat?

Alle pagine 57, 58 e 59 della "Relazione illustrativa" vengono riportati nel paragrafo conclusioni, i metodi usati, due dei tre metodi usati cioè, per DCF e multipli, che analizzano i "fondamentali", redditività, crescita, generazione di cassa Seat verrebbe accreditata dello 0% (tengo a precisare che se SEAT non funziona e fallisce anche Lighthouse che nell'analisi ha il 100% passerebbe allo 0% in quanto non incasserebbe alcun interesse e nemmeno il capitale prestato). Il confronto dei prezzi di mercato dell'azione e degli HY Bonds, al quale viene a essere legata la valorizzazione equity di Lighthouse stessa, considerato che gli HY Bonds verranno quasi interamente convertiti in capitale prima della Fusione, derivano da medie riferite alla data ultima del 18 novembre 2011 in quanto, gli HY Bonds quotati al Luxembourg Stock Exchange e sono stati sospesi dalle negoziazioni in data 8 dicembre 2011; il mercato invece ha valutato SEAT 24% e Lighthouse 76%. Nel quadro sopra delineato, il rapporto di cambio che il Consiglio di Amministrazione di Seat rimette alla valutazione dei propri azionisti, e che prevede che nella Seat Post Fusione agli Azionisti Attuali di Seat sia riconosciuta un'interessenza del 12% e a quelli di Lighthouse un'interessenza dell'88%, appare ben collocabile nell'ambito dell'intervallo dei valori indicati, il rapporto di cambio di n. 145 (€ 6,55 per ogni azione Lighthouse in nove azioni ordinarie di Seat per ciascuna azione di Lighthouse determinerà un aumento delle azioni ordinarie di n. 14.139.185.625 (145 x 97.511.625 az. Lighthouse), sostanzialmente pari alla proporzione 88%-12% rispetto alle n. 1.929.027.333 attuali azioni ordinarie di Seat (totale n. 16.066.212.958az.). **PREANNUNCIO IL MIO VOTO FORTEMENTE CONTRARIO A CONDIZIONI COSI' VESSATORIE ED ASSURDE PER I PICCOLI AZIONISTI STORICI DI SEAT.**

Luca Giliberti

Assemblea Ordinaria e Straordinaria di Seat PG
del 12/06/2012 - 1^a Convocazione - Parte Straordinaria

Esito Analitico della votazione


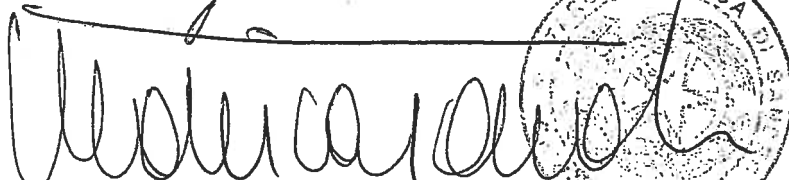

MOZIONE : Fusione per incorporazione di Lighthouse International SA in Seat PG S.p.A.
Orario apertura votazione 18:35 orario chiusura votazione 18:38

FAVOREVOLI

Rif.	Azionista	Voti	P ⁽¹⁾
46	1199 Healthcare Employees Pension Tr	171.996	D
1	AI SUBSILVER SA	21.122	D
1	AI SUBSILVER SA	29.724	D
1	AI SUBSILVER SA	135.063.149	D
41	BANK OF AMERICA	5	D
44	FLORIDA RETIREMENT SYSTEM .	5.300	D
45	FORD MOTOR COMPANY DEFINED BENEFIT	4.100	D
45	FORD OF CANADA MASTER TRUST FUND	353	D
12	GIANNITTI MARIA LUISA	500	P
15	GNAVI ALDO	49	P
40	NOTTINGHAMSHIRE COUNTY COUNCIL PENSION FUND	69	D
41	OREGON PUBLIC EMPLOYEES RETIREMENT SYSTEM	17.956	D
42	PNC BANK N.A.	11	D
41	SHELL TRUST (BERMUDA) LTD AS TRUSTEE OF THE SHELL OVERSEAS C.P. FUND	21.436	D
43	SS BK AND TRUST COMPANY INV FUNDS FOR TAXEXEMPT RETIREMENT PL	16.909	D
1	STERLING SUB HOLDINGS SA	213.177	D
1	STERLING SUB HOLDINGS SA	566.470.611	D
1	SUBCART SA	95.048	D
1	SUBCART SA	253.124.847	D
11	VALFRE ALBERTO	10	P
42	WELLS FARGOMASTER TRUST DIVERSIFIED STOCK PORTFOLIO	259	D
45	WHEELS COMMON INVESTMENT FUND	72.700	D
Totale Azioni		955.329.391	

CONTRARI

Rif.	Azionista	Voti	P ⁽¹⁾
17	ALVISI LINO	120.000	D
17	APOLLARO BENITO	194	D
17	BOLZONI MAURIZIO	1.828	P
20	BRUNOFERO ATTILIO	2.128	P
17	LANCELOTTI LAURA	2.715	D
5	MAIULLARI SANTINA	9	D
7	VAGLICA LUIGI GIOVANNI	132.340	P
7	ZANABONI DANIELA	695	D
Totale Azioni		259.967	

(1) Partecipazione: 'P' in proprio, 'D' in delega.

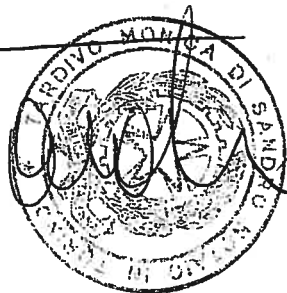
Esito Analitico della votazione

MOZIONE : Fusione per Incorporazione di Lighthouse International SA In Seat PG SpA.
Orario apertura votazione 18:35 orario chiusura votazione 18:38


	VOTI	% sul capitale rappresentato in assemblea	% sul capitale ordinario
FAVOREVOLI	955.329.391	99,973%	49,575%
CONTRARI	259.967	0,027%	0,013%
TOTALE VOTI	955.589.358		
	su 1.927.027.333	aventi diritto al voto pari al 49,589% del capitale ordinario	

Luca Silvestri

Luca Silvestri



Luca Silvestri



Assemblea Ordinaria e Straordinaria di Seat PG
del 12/06/2012 - 1^a Convocazione - Parte Straordinaria

Esito Analitico della votazione

MOZIONE : Modifiche agli art.4,14,22 e Introduzione dell'art.28 dello Statuto Sociale di Seat PG SpA.
Orario apertura votazione 18:45 orario chiusura votazione 18:55

FAVOREVOLI




Rif.	Azionista	Voti	P ⁽¹⁾
46	1199 Healthcare Employees Pension Tr	171.996	D
1	AI SUBSILVER SA	21.122	D
1	AI SUBSILVER SA	29.724	D
1	AI SUBSILVER SA	135.063.149	D
41	BANK OF AMERICA	5	D
44	FLORIDA RETIREMENT SYSTEM .	5.300	D
45	FORD MOTOR COMPANY DEFINED BENEFIT	4.100	D
45	FORD OF CANADA MASTER TRUST FUND	353	D
12	GIANNITTI MARIA LUISA	500	P
40	NOTTINGHAMSHIRE COUNTY COUNCIL PENSION FUND	69	D
41	OREGON PUBLIC EMPLOYEES RETIREMENT SYSTEM	17.956	D
42	PNC BANK N.A.	11	D
41	SHELL TRUST (BERMUDA) LTD AS TRUSTEE OF THE SHELL OVERSEAS C.P. FUND	21.496	D
43	SS BK AND TRUST COMPANY INV FUNDS FOR TAXEXEMPT RETIREMENT PL	16.909	U
1	STERLING SUB HOLDINGS SA	213.177	D
1	STERLING SUB HOLDINGS SA	566.470.611	D
1	SUBCART SA	95.048	D
1	SUBCART SA	253.124.847	D
11	VALFRE ALBERTO	10	P
42	WELLS FARGOMASTER TRUST DIVERSIFIED STOCK PORTFOLIO	259	D
45	WHEELS COMMON INVESTMENT FUND	72.700	D
Totale Azioni		955.329.342	

CONTRARI

Rif.	Azionista	Voti	P ⁽¹⁾
17	ALVISI LINO	120.000	D
17	APOLLARO BENITO	194	D
17	BOLZONI MAURIZIO	1.828	P
20	BRUNOFERO ATTILIO	2.128	P
17	LANCELOTTI LAURA	2.777	D
7	VAGLICA LUIGI GIOVANNI	132.313	P
7	ZANABONI DANIELA	695	D
Totale Azioni		259.958	

ASTENUTI

Rif.	Azionista	Voti	P ⁽¹⁾
5	MAIULLARI SANTINA	9	D
Totale Azioni		9	

(1) Partecipazione: 'P' in proprio, 'D' In delega.

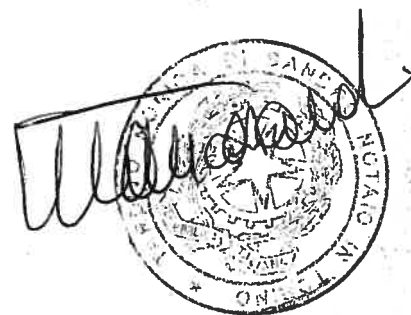
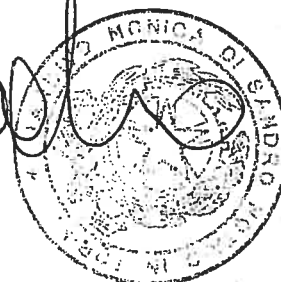
Esito Analitico della votazione

MOZIONE : Modifiche agli art.4,14,22 e Introduzione dell'art.28 dello Statuto Sociale di Seat PG SpA.
Orario apertura votazione 18:45 orario chiusura votazione 18:55

	VOTI	% sul capitale rappresentato in assemblea	% sul capitale ordinario
FAVOREVOLI	955.329.342	99,973%	49,575%
CONTRARI	259.958	0,027%	0,013%
ASTENUTI	9	0,000%	0,000%
TOTALE VOTI 955.589.309			
su 1.927.027.333 aventi diritto al voto pari al 49,589% del capitale ordinario			

Luca Silberti

Manuela de...



Assemblea Ordinaria e Straordinaria di Seat PG
del 12/06/2012 - 1^ Convocazione - Parte Straordinaria

Esito Analitico della votazione

MOZIONE : Conferimento poteri al CdA
Orario apertura votazione 18:57 orario chiusura votazione 18:58

FAVOREVOLI

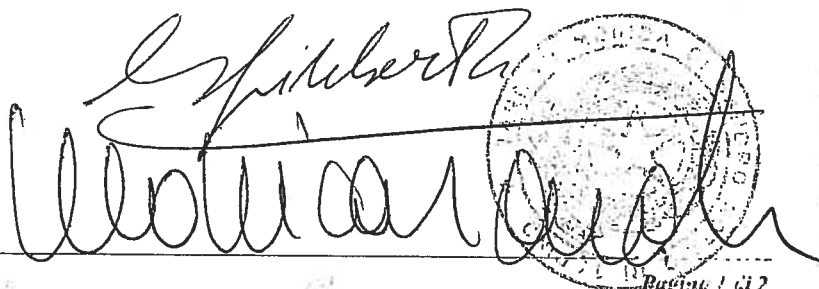
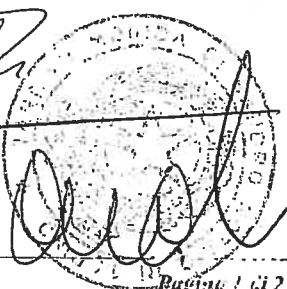
Rif.	Azionista	Voti	P ⁽¹⁾
1	AI SUBSILVER SA	29.724	D
1	AI SUBSILVER SA	135.063.149	D
1	AI SUBSILVER SA	21.122	D
20	BRUNOFERO ATTILIO	2.128	P
12	GIANNITTI MARIA LUISA	500	P
1	STERLING SUB HOLDINGS SA	213.177	D
1	STERLING SUB HOLDINGS SA	566.470.611	D
1	SUBCART SA	253.124.847	D
1	SUBCART SA	95.048	D
11	VALFRE ALBERTO	10	P
Totale Azioni		955.020.316	

CONTRARI

Rif.	Azionista	Voti	P ⁽¹⁾
17	ALVISI LINO	120.000	D
17	APOLLARO BENITO	194	D
17	BOLZONI MAURIZIO	1.828	P
17	LANCELOTTI LAURA	2.773	D
7	VAGLICA LUIGI GIOVANNI	132.340	P
7	ZANABONI DANIELA	695	D
Totale Azioni		257.830	

ASTENUTI

Rif.	Azionista	Voti	P ⁽¹⁾
46	1199 Healthcare Employees Pension Tr	171.996	D
41	BANK OF AMERICA	5	D
44	FLORIDA RETIREMENT SYSTEM	5.300	D
45	FORD MOTOR COMPANY DEFINED BENEFIT	4.100	D
45	FORD OF CANADA MASTER TRUST FUND	353	D
5	MAIULLARI SANTINA	3	D
40	NOTTINGHAMSHIRE COUNTY COUNCIL PENSION FUND	69	D
41	OREGON PUBLIC EMPLOYEES RETIREMENT SYSTEM	17.956	D
42	PNC BANK N.A.	11	D
41	SHELL TRUST (BERMUDA) LTD AS TRUSTEE OF THE SHELL OVERSEAS C.P. FUND	21.496	D
43	SS BK AND TRUST COMPANY INV FUNDS FOR TAXEXEMPT RETIREMENT PL	16.909	D
42	WELLS FARGOMASTER TRUST DIVERSIFIED STOCK PORTFOLIO	259	D
45	WHEELS COMMON INVESTMENT FUND	72.700	D
Totale Azioni		311.163	

(1) Partecipazione: 'P' In proprio, 'D' in delega.

Esito Analitico della votazione

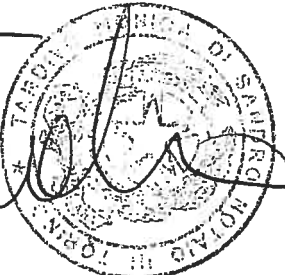
MOZIONE : Conferimento poteri al CdA

Orario apertura votazione 18:57 orario chiusura votazione 18:58

	VOTI	% sul capitale rappresentato in assemblea	% sul capitale ordinario
FAVOREVOLI	955.020.316	99,940%	49,559%
CONTRARI	257.830	0,027%	0,013%
ASTENUTI	311.163	0,033%	0,016%
TOTALE VOTI	955.589.309		
su 1.927.027.333 aventi diritto al voto pari al 49,589% del capitale ordinario			

Luigi Filiberto

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

